



Ruhrfestspielstadt RECKLINGHAUSEN

Ausbaubereich des Kreisverkehrs Ehlingstraße / Schulstraße

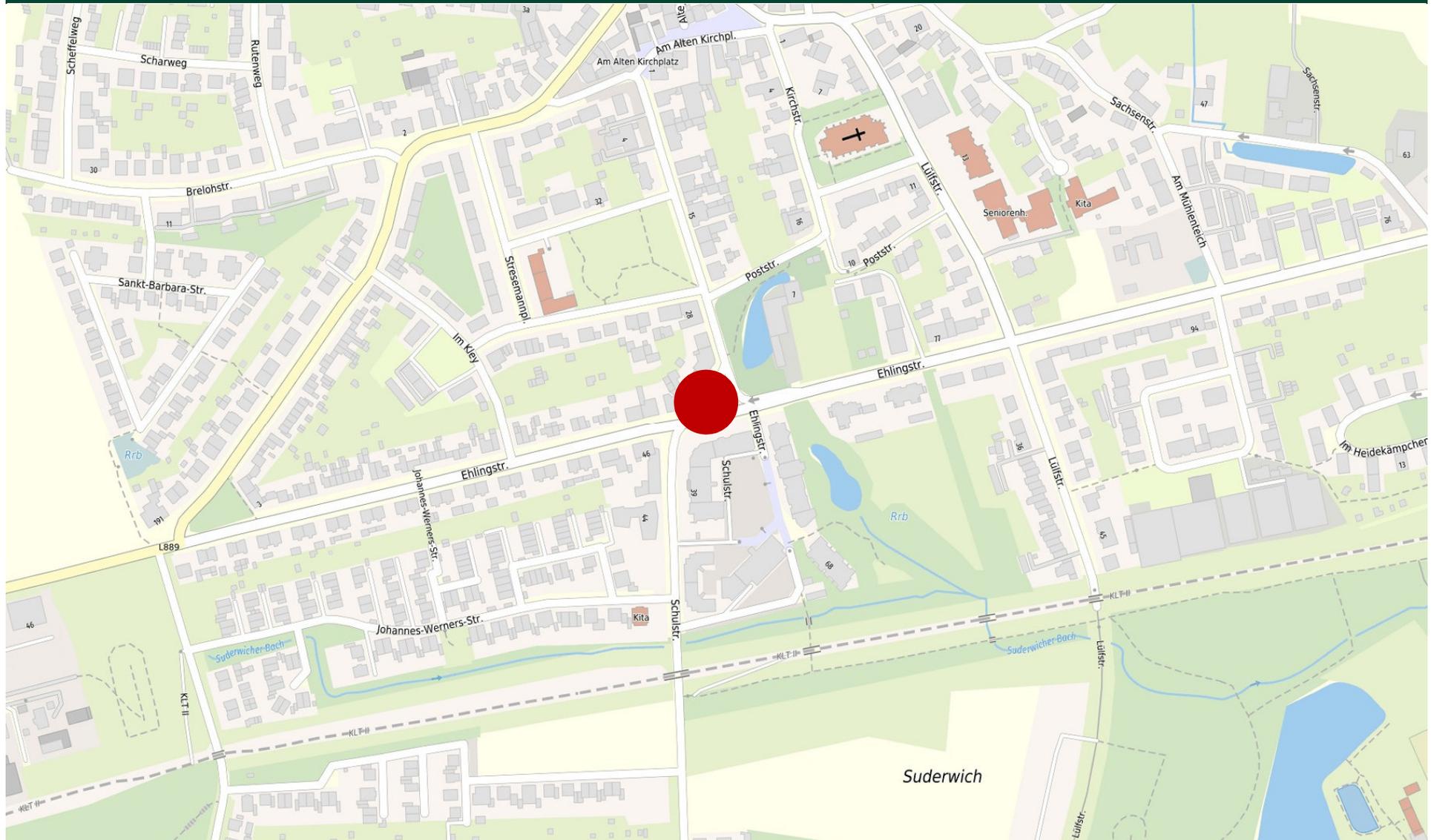


Quelle: Google Earth



Ruhrfestspielstadt RECKLINGHAUSEN

Übersicht





BESTAND: Blick von Schulstraße Nord in Richtung Ehlingstraße





BESTAND: Blick von Kreuzung in Richtung Schulstraße Nord





BESTAND:

Ehlingstraße Ost, Haltestellen





BESTAND: Ehlingstraße Ost, Nebenanlage an Geschäftseingängen





BESTAND: Blick von Ehlingstraße Ost in Richtung geplanter Kreisverkehr





BESTAND: Blick auf Ehlingstraße Ost





BESTAND: Blick von Schulstraße Süd in Richtung geplanter Kreisverkehr





BESTAND: Blick von Ehlingstraße West in Richtung geplanter Kreisverkehr





BESTAND:

Blick in Richtung Ehlingstraße West





Planung Kreisverkehr Ehlingstraße / Schulstraße im Überblick

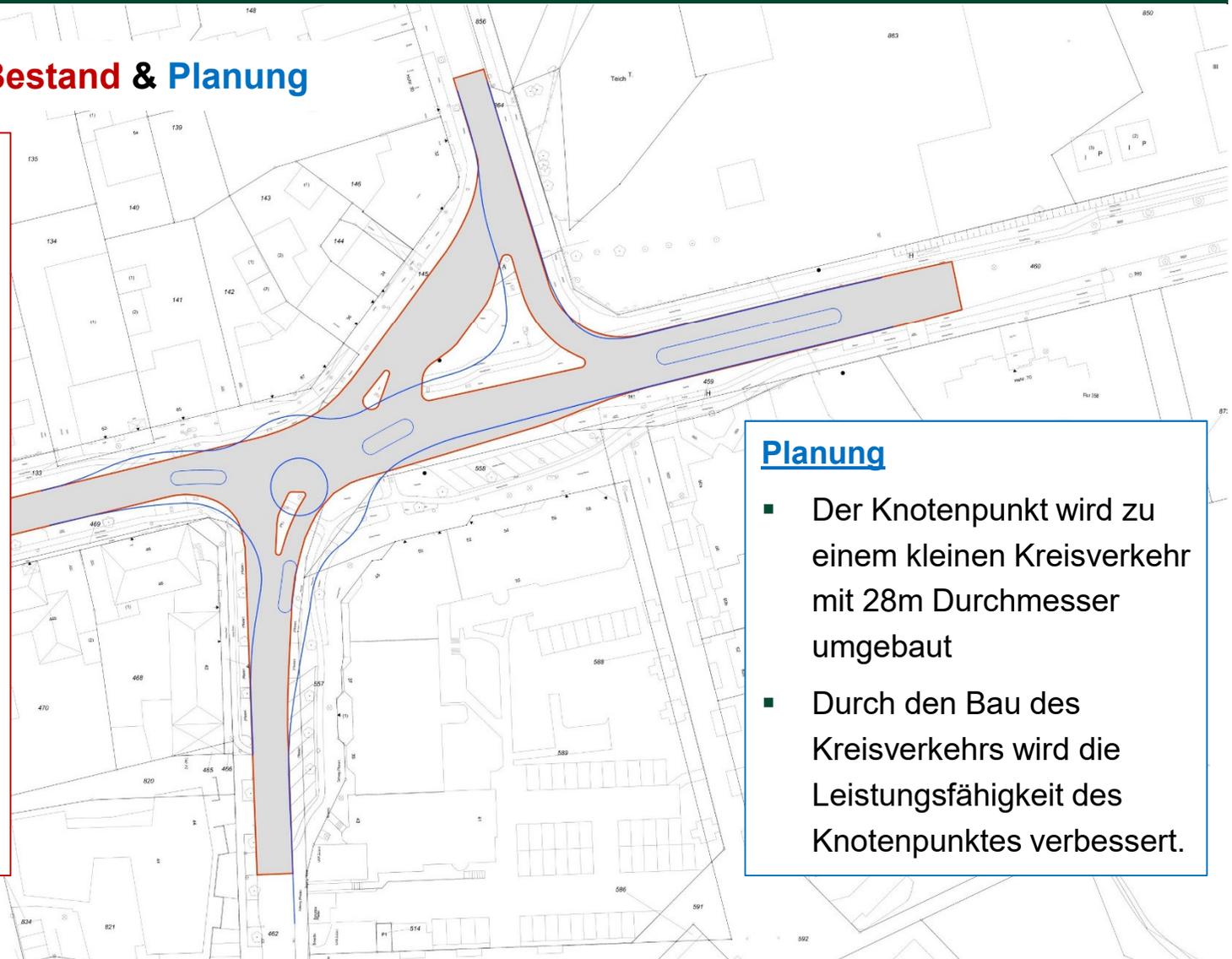
Gegenüberstellung **Bestand** & **Planung**

Bestand

- Der Knotenpunkt ist im Bestand mit einer Ampelanlage ausgestattet.
- Aufgrund der langen Wartezeiten ist der Knotenpunkt im Bestand nicht ausreichend leistungsfähig.
- Durch die Geometrie des Knotenpunktes eine Optimierung der Ampel nicht möglich

Planung

- Der Knotenpunkt wird zu einem kleinen Kreisverkehr mit 28m Durchmesser umgebaut
- Durch den Bau des Kreisverkehrs wird die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes verbessert.



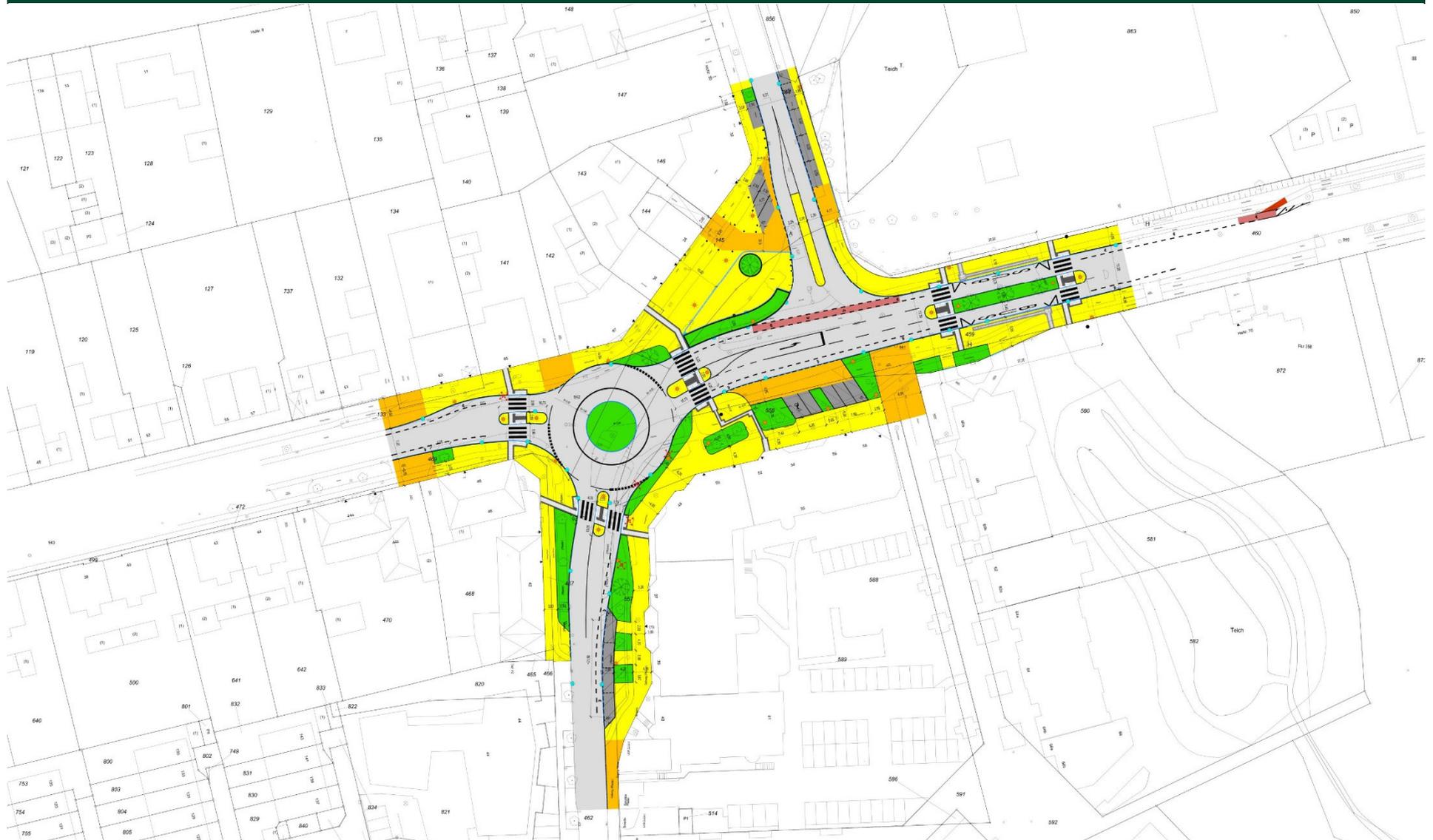


Planung Kreisverkehr Ehlingstraße / Schulstraße im Überblick





Planung Kreisverkehr Ehlingstraße / Schulstraße im Überblick





Planung Kreisverkehr Ehlingstraße / Schulstraße im Überblick

Erläuterung der Planung:

- Mit Bau des Kreisverkehrs wird die vorhandene Lichtsignalanlage abgerüstet wodurch zusätzliche Wartungs- & Unterhaltungskosten eingespart werden
- Zur Steigerung der Aufenthaltsqualität wird mit Anbindung an die nördliche Schulstraße ein Platz, der fußläufig sowohl über die Schulstraße als auch über die Ehlingstraße zu erreichen ist, hergestellt
- Um den Platzcharakter zu verdeutlichen wird der Platz zusammen mit der Querungshilfe in der nördlichen Schulstraße mit einem optisch anderen Oberflächenbelag versehen
- Die beiden Bushaltestellen auf der Ehlingstraße werden so verlegt, dass diese unmittelbar gegenüberliegend zueinander sind
- Der Ausbau mit Buskapsteinen und taktilen Elementen erhöht den Nutzungskomfort dieser Haltepunkte



Planung Kreisverkehr Ehlingstraße / Schulstraße im Überblick

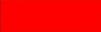
Erläuterung der Planung:

- Um ein Überholen der haltenden Busse zu unterbinden und so die Sicherheit zu erhöhen werden diese Haltestellen durch eine begrünte Mittelinsel getrennt.
- An den Knotenpunktarmen sowie im Bereich der Bushaltestellen sind Fußgängerüberwege mit Mittelinseln vorgesehen.
- Zur Gewährleistung der Barrierefreiheit werden die gesicherten Querungsstellen jeweils mit differenzierten Bordhöhen und taktilen Leitelementen hergestellt
- Für die Führung der Radverkehrs werden jeweils, auf den Kreisverkehr zuführenden Knotenpunktarmen, Schutzstreifen vorgesehen
- Durch den Kreisverkehr werden Radfahrende im Mischverkehr auf der Kreisfahrbahn geführt
- Die Beleuchtungshochkette wird abgerüstet und durch eine neue DIN-gerechte Ausleuchtung mit LED-Technik den heutigen Erfordernissen angepasst.



Ausbauflächen

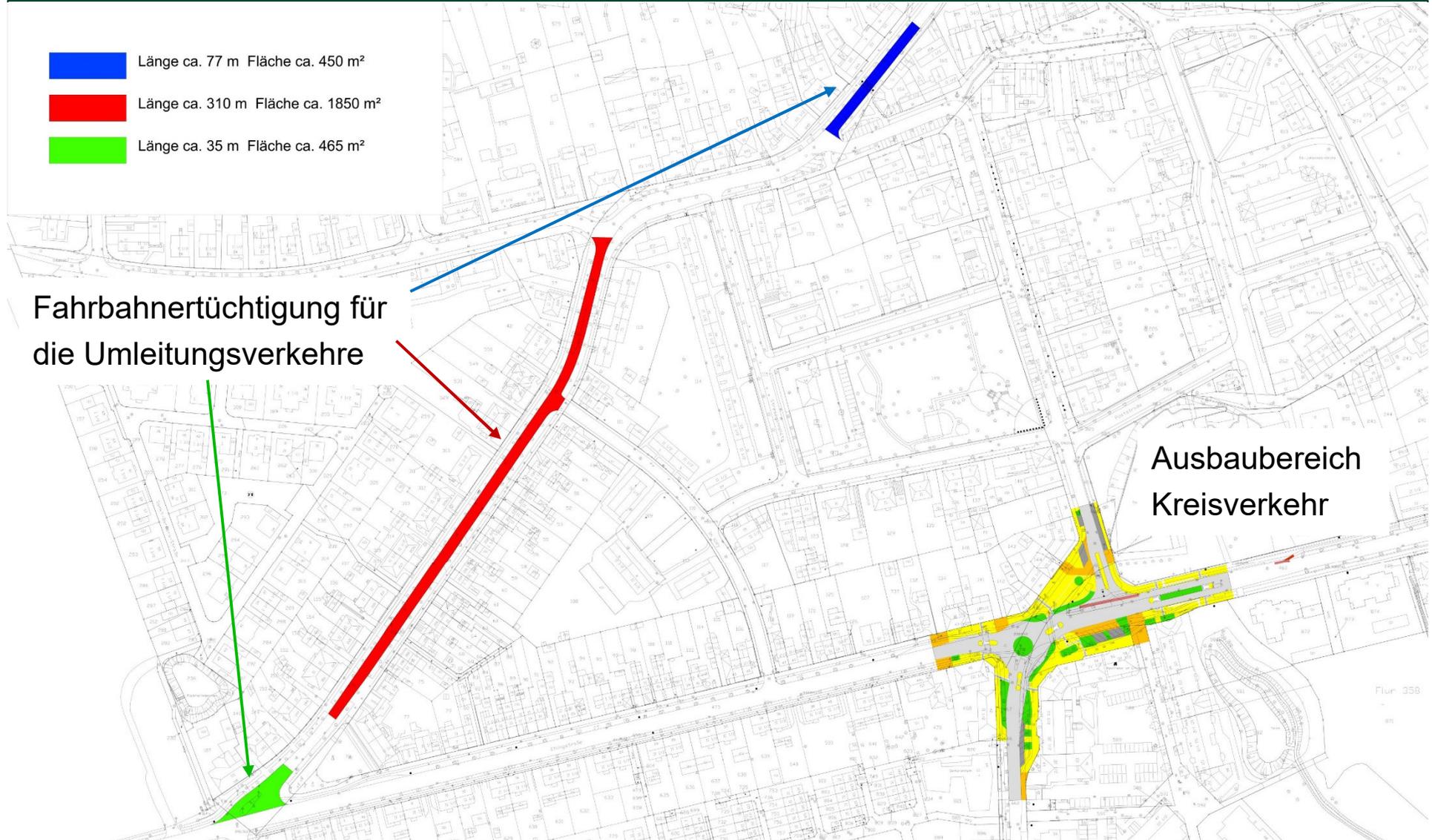
 Länge ca. 77 m Fläche ca. 450 m²

 Länge ca. 310 m Fläche ca. 1850 m²

 Länge ca. 35 m Fläche ca. 465 m²

Fahrbahnertüchtigung für
die Umleitungsverkehre

Ausbaubereich
Kreisverkehr





Ausbauflächen

Fahrbahnertüchtigung Suderwichstraße:

- ~ 2800 m² fräsen, aufnehmen und wiederherstellen

Kreisverkehr Schulstraße / Ehlingstraße:

- ~ 3700 m² Asphalt/teerhaltige Decke aufnehmen
- ~ 3000 m² Bodenabtrag
- ~ 860 m Bordanlage erstellen
- ~ 2900 m² Asphaltbefestigung herstellen
- ~ 3750 m² Betonsteinpflaster einbauen
- ~ 34 Stück Sinkkästen erstellen

▪Quelle:Google Earth



Bauzeiten und Kosten

Fahrbahnertüchtigung Suderwichstraße

- Baubeginn am 18. Oktober 2021
- Dauer der Arbeiten ca. 9 Tage

Bau des Kreisverkehrs Schulstraße / Ehlingstraße

- Baubeginn 44. Kalenderwoche (Anfang November 2021)
- Dauer der Arbeiten ca. 1 Jahr

Voraussichtliche Ausbaurkosten:

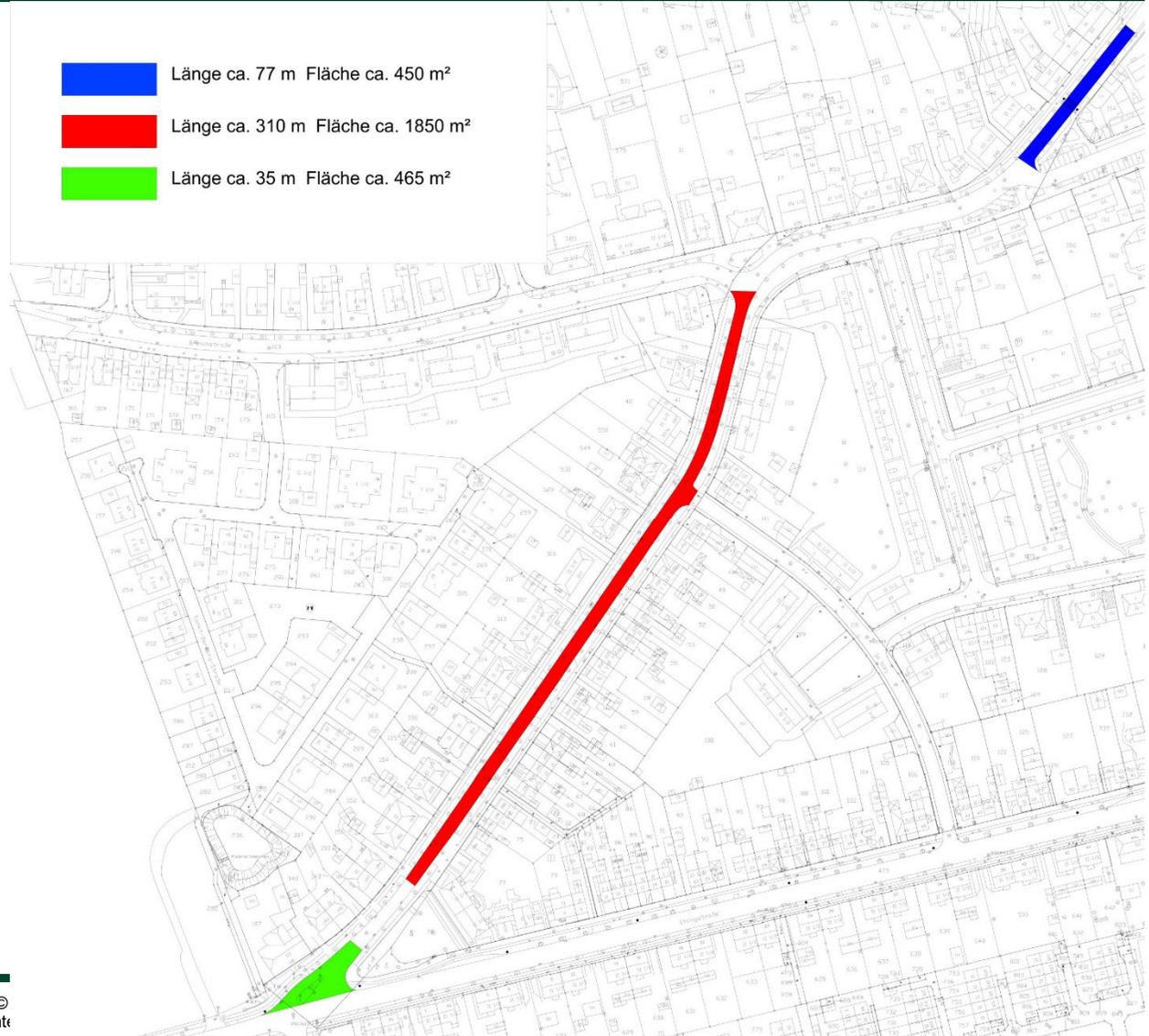
- 1.600.000,00 €



Vorbereitende Baumaßnahmen an der Suderwichstraße

Fahrbahnertüchtigung für die Umleitungsverkehre

-  Länge ca. 77 m Fläche ca. 450 m²
-  Länge ca. 310 m Fläche ca. 1850 m²
-  Länge ca. 35 m Fläche ca. 465 m²





Vorbereitende Baumaßnahmen an der Suderwichstraße

Fahrbahnertüchtigung der Suderwichstraße in 3 Bereichen

1. Suderwichstraße 254 bis Am alten Kirchplatz
2. Von Brelohstraße bis Suderwichstraße 199
3. Suderwichstraße 191 bis 193
 - Für die Fräs- und Asphaltarbeiten wird die Fahrbahn sukzessive vollgesperrt.
 - Der 2. und 3. Bereich wird in einem Arbeitsgang erfolgen.
 - Für die Dauer der Arbeiten wird der Anliegerverkehr gewährleistet
 - Für die Asphaltarbeiten wird die Fahrbahn (ohne Anlieger) vollgesperrt
 - Der beidseitige Baumbestand wird während gesamten Dauer der Arbeiten geschützt



Bauphasen im Überblick





Bauphasen im Überblick

- Der Bau des Kreisverkehrs ist in 9 Bauphasen aufgeteilt
- Durch diese Aufteilung sollen die unvermeidbaren Behinderungen auf ein Mindestmaß zu reduziert werden.
- Die Einschränkung der Nutzung der privaten Garagen/Einstellplätze wird auf den unmittelbaren Ausschachtungsbereich beschränkt
- Die Befahrung durch die Rettungskräfte werden zu jeder Zeit aufrechtgehalten
- Die Markierungsarbeiten werden abschnittsweise, im Zuge der einzelnen Bauphasen, oder in Anschluss der Maßnahme, jedoch dann unter laufendem Verkehr aufgebracht
- Mit den Versorgungsarbeiten wurde im Vorfeld der Straßenbaumaßnahme begonnen
- Die 5 zu entfernenden Bäume sind vor Beginn der Maßnahme (ab dem 01.10.2021) entfernt worden
- Der übrige Baumbestand wird während gesamten Dauer der Arbeiten geschützt



Bauphase 1 - Südliche Nebenanlagen der Ehlingstraße (Osten)





Bauphase 1 - Südliche Nebenanlagen der Ehlingstraße (Osten)

- Zuerst wird ein Asphaltprovisorium auf einer Teilfläche der vorhandenen Dreiecksinsel der nördlichen Seite der Ehlingstraße hergestellt
- Die vorhandene Ampelanlage wird deaktiviert und durch eine 4-Phasen Baustellen-Ampel ersetzt
- Der Gehwegbereich wird in zwei Abschnitten a) und b), hintereinander ausgebaut, damit die Fußgänger*innen & Kund*innen noch unbehindert die angrenzenden Wegebeziehungen & Geschäfte erreichen können.
Sobald ein Gehwegbereich gepflastert ist, werden die Arbeiten im nächsten Gehwegbereich aufgenommen
- Die südliche Fahrbahnseite dient dabei als Arbeitsraum.



Bauphase 2 - Südliche Fahrbahnseite der Ehlingstraße (Osten)



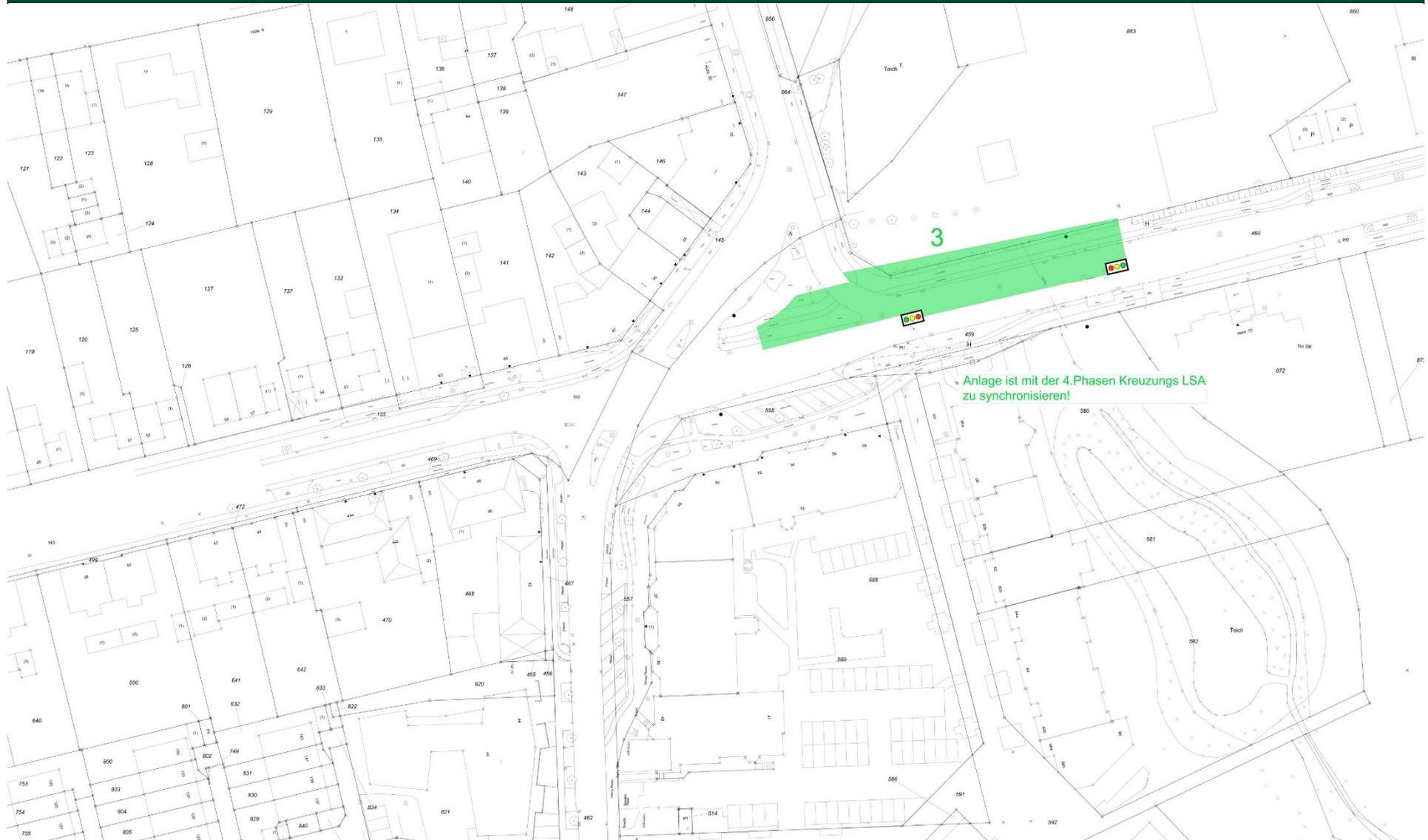


Bauphase 2 - Südliche Fahrbahnseite der Ehlingstraße (Osten)

- Der Verkehr wird über eine zusätzliche 2-Phasen-Ampel geregelt, die mit der 4-Phasen Ampel aus Bauphase 1 synchronisieren wird.
- Herstellung des südlichen Fahrbahnbereiches inklusive der Deckschicht



Bauphase 3 – Nördliche Fahrbahnseite der Ehlingstraße (Osten)





Bauphase 3 – Nördliche Fahrbahnseite der Ehlingstraße (Osten)

- Der Verkehr wird über eine Ampel, die auch hier mit der 4-Phasen-Ampel aus Bauphase 1 synchronisiert wird, geregelt
- Die Gehwegseiten werden aus Gründen der Fußläufigkeit nacheinander abgearbeitet.
- Abschließend wird die nördliche Fahrbahnseite inkl. der Deckschicht hergestellt



Ruhrfestspielstadt RECKLINGHAUSEN

Bauphase 4 – Östliche Schulstraße (Süden)





Bauphase 4 – Östliche Schulstraße (Süden)

- Herstellung der östlichen Nebenanlagen inklusive Fahrbahnrand
- Teilherstellung des Kreisverkehrs
- Die östliche Fahrbahnseite dient als Arbeitsraum



Bauphase 5 – Westliche Schulstraße (Süden)





Bauphase 5 – Westliche Schulstraße (Süden)

- Herstellung der westlichen Nebenanlagen
- Teilherstellung des Kreisverkehrs
- Herstellung der Fahrbahn inklusive der Deckschicht (**1. Vollsperrung**)
- Der Bereich des Kreisverkehrs wird vorerst ohne Binder- & Deckschicht hergestellt (soll erst mit der 7. Bauphase in der **2. Vollsperrungen** erfolgen)
- Für die Verkehrsführung in Bauphase 6 wird eine provisorische Decke in den teilhergestellten Bereichen des Kreisverkehrs hergestellt.



Ruhrfestspielstadt RECKLINGHAUSEN

Bauphase 6 – Südliche Ehlingstraße (Westen)





Bauphase 6 – Südliche Ehlingstraße (Westen)

- Herstellung der südlichen Nebenanlagen
- Herstellung des südlichen Fahrbahnbereiches inklusive der Deckschicht



Bauphase 7 – Nördliche Ehlingstraße (Westen)





Bauphase 7 – Nördliche Ehlingstraße (Westen)

- Herstellung der nördlichen Nebenanlagen inklusive Fahrbahn
- Teilherstellung des Kreisverkehrs
- Für die Asphaltarbeiten erfolgt die **2. Vollsperrung** des Kreuzungsbereiches.



Ruhrfestspielstadt RECKLINGHAUSEN

Bauphase 8 – Westliche Schulstraße (Norden)





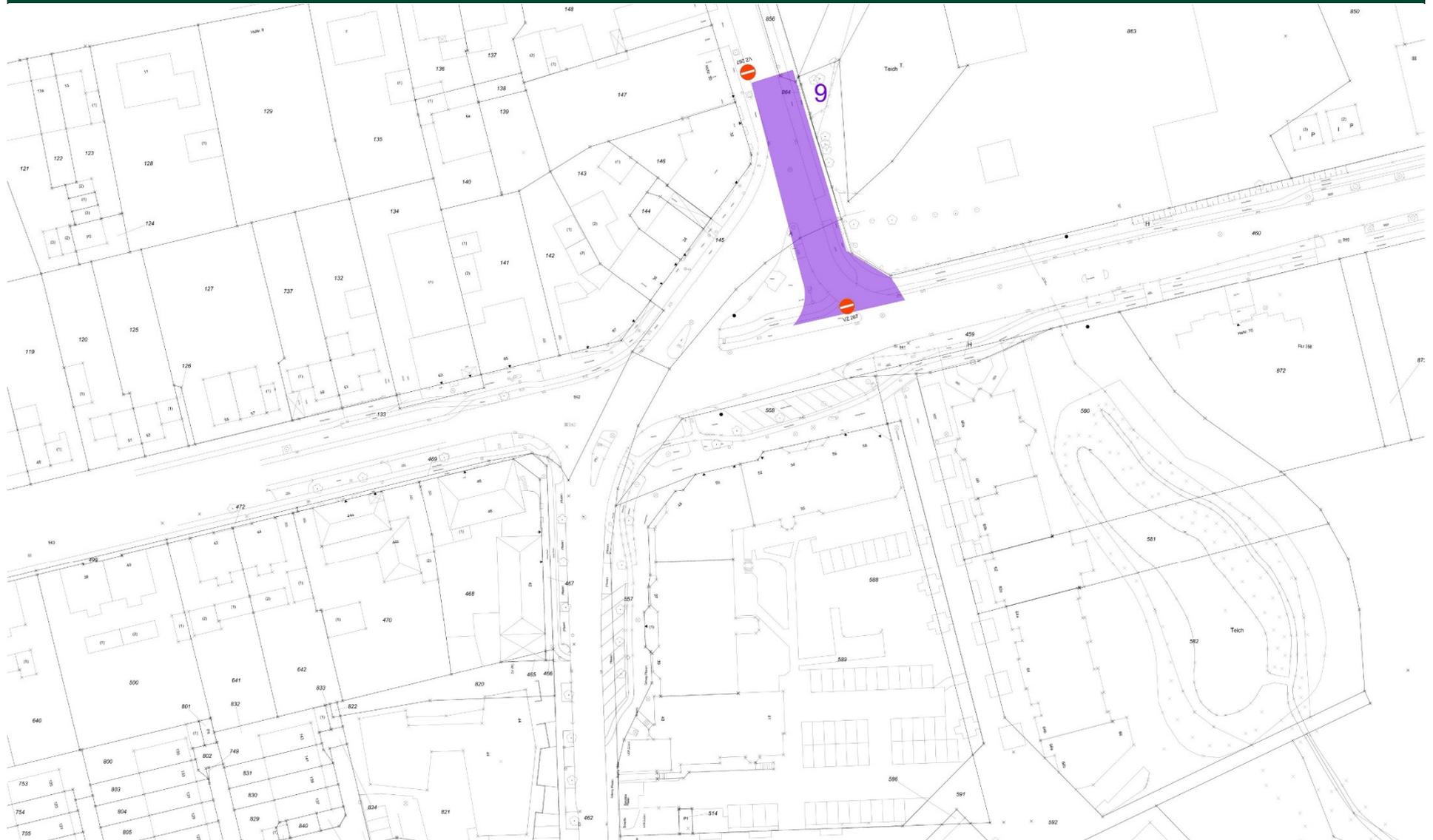
Bauphase 8 – Westliche Schulstraße (Norden)

- Herstellung des westlichen Fahrbahnrandes
- Herstellung der westlichen Nebenanlagen (Platzfläche).



Ruhrfestspielstadt RECKLINGHAUSEN

Bauphase 9 – Östliche Schulstraße (Norden)



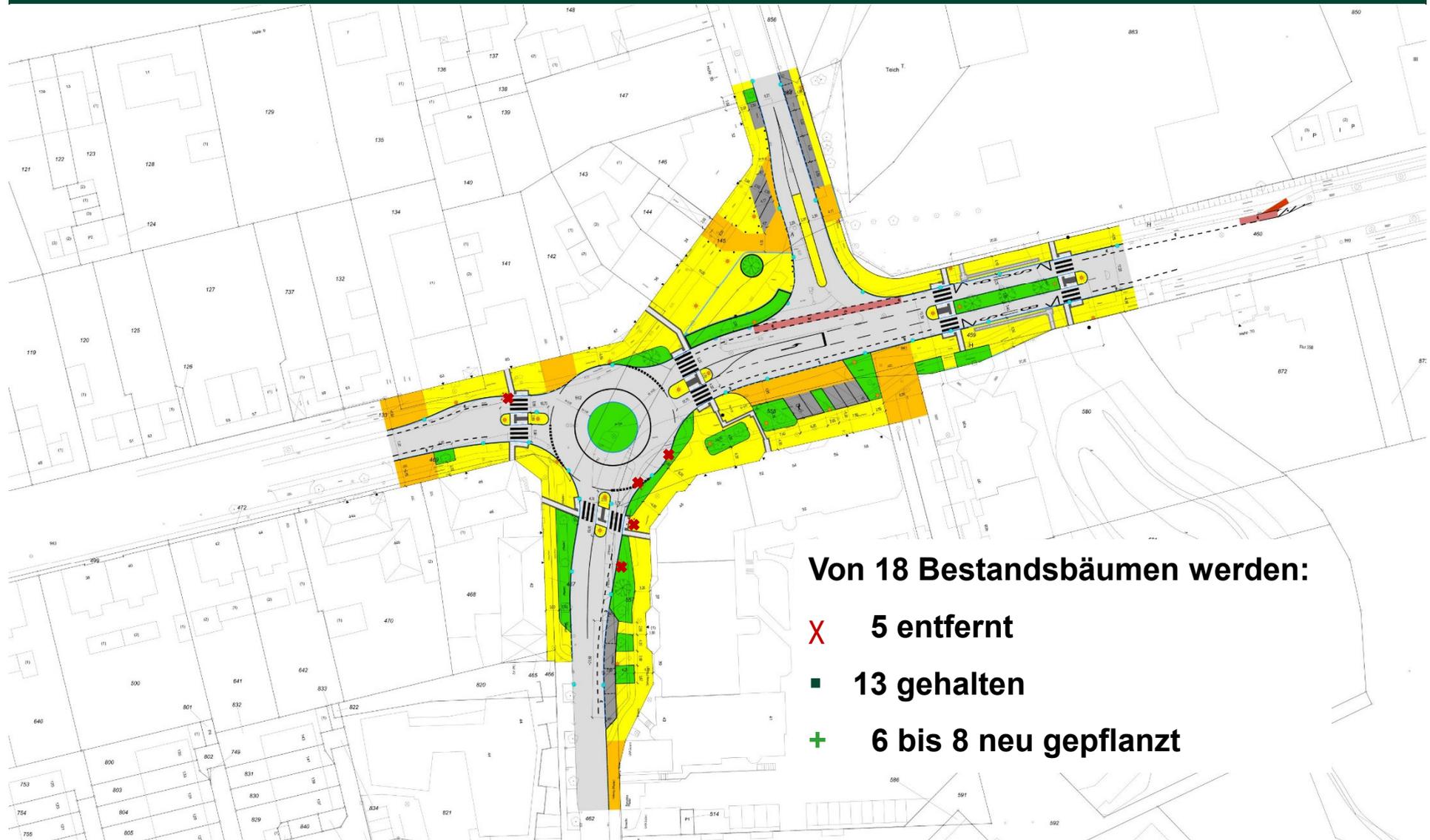


Bauphase 9 - Östliche Schulstraße (Norden)

- Herstellung der östlichen Nebenanlage inklusive Fahrbahn



Bäume



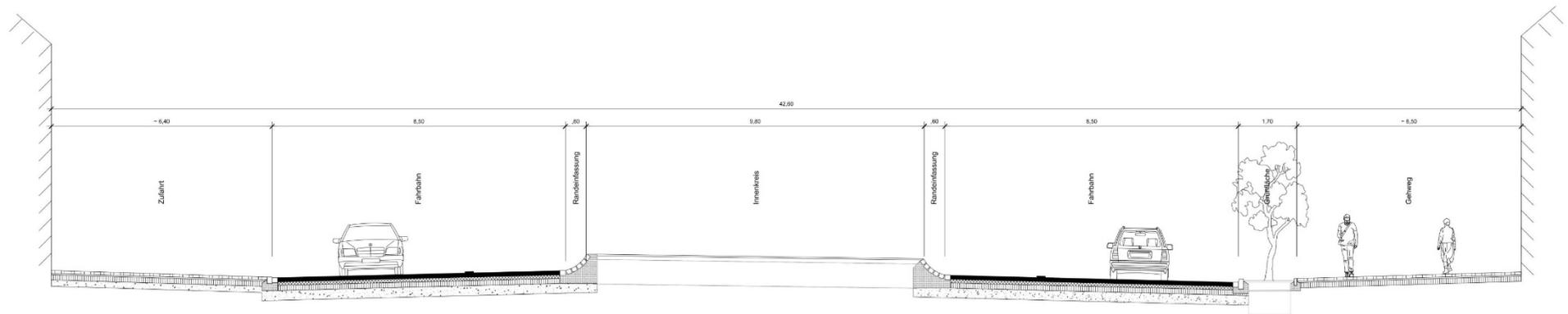


Zu entfernende Bäume



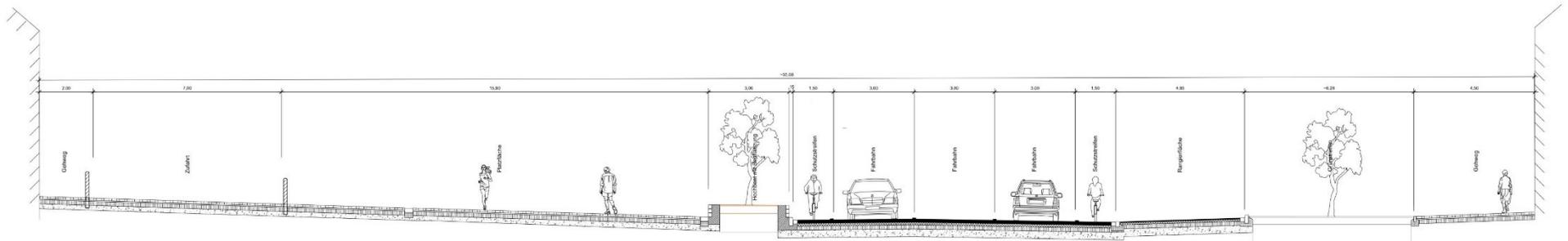


Schnitt im Bereich des Kreisverkehrs



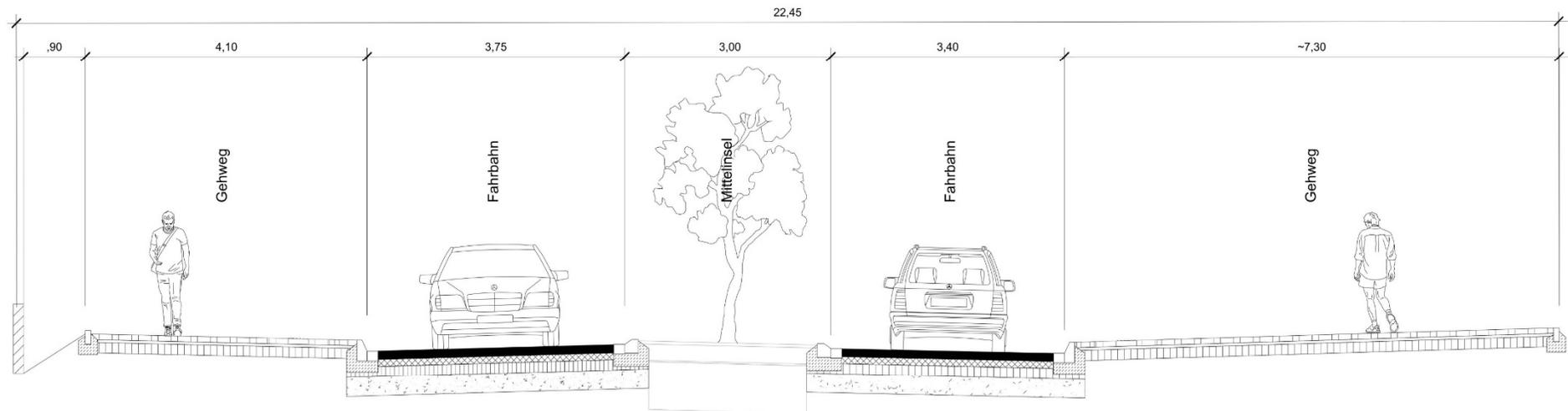


Schnitt im Bereich der Platzfläche



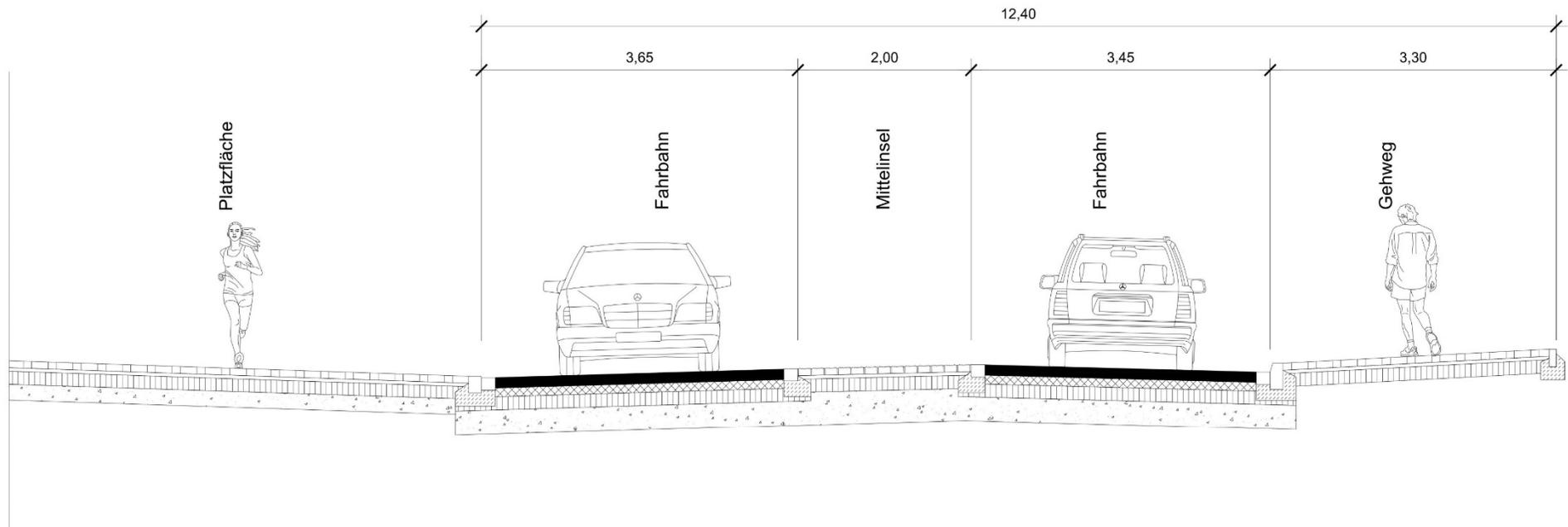


Schnitt im Bereich der Bushaltestellen



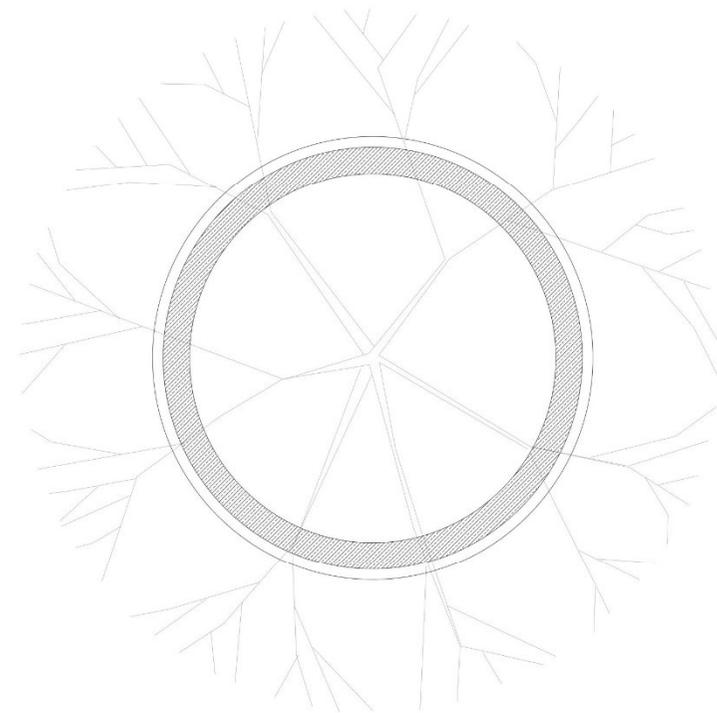
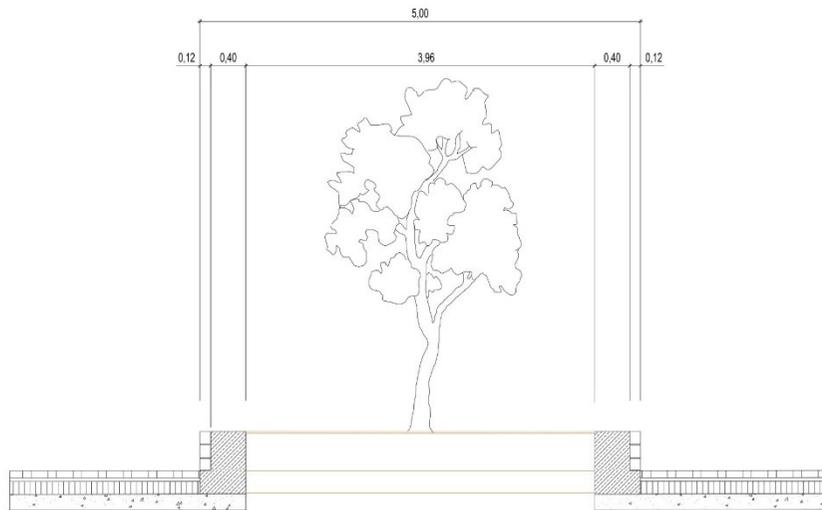


Schnitt im Bereich der nördlichen Schulstraße



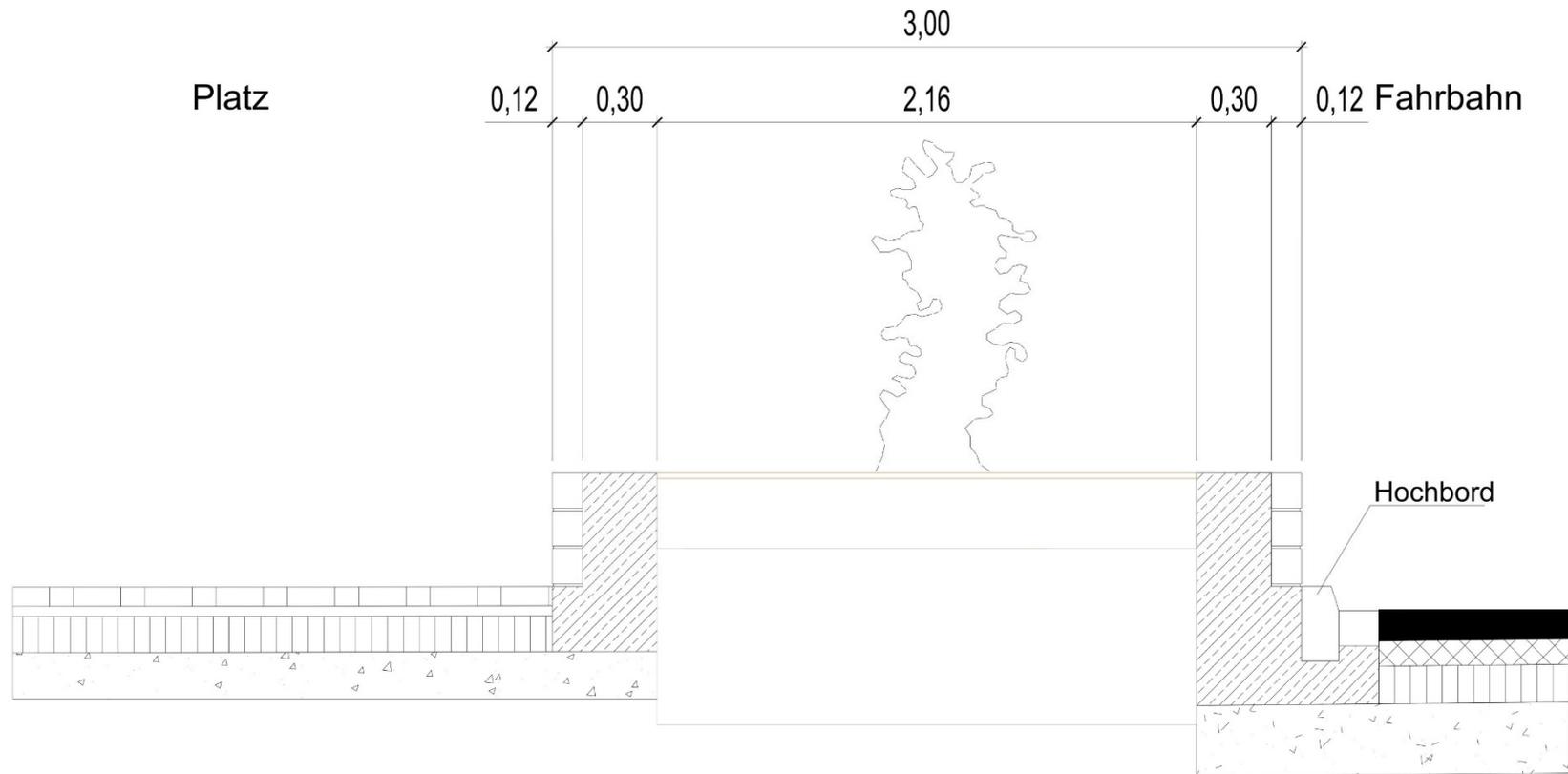


Detail des Baumrondells in der Platzfläche





Detail des Hochbeets als Abgrenzung zur Ehlingtraße





Ihre Fragen richten Sie bitte an die folgende E-Mail-Adresse:

strassenbau@recklinghausen.de