



■ Attraktiver
■ Arbeitgeber
prüfen, bewerten, auszeichnen

■ familienfreundlicher
■ Arbeitgeber
2021
prüfen, bewerten, auszeichnen

| BertelsmannStiftung

Stadt Recklinghausen **sicher - vielfältig - gemeinsam**

Die Ruhrfestspielstadt Recklinghausen mit rund 120.000 Einwohner*innen ist das Zentrum für Handel, Dienstleistung, Bildung und Kultur des Kreises Recklinghausen zwischen dem Ruhrgebiet und dem Münsterland.

Dem **Fachbereich 68 - Mobilität, Stadtgrün und Straßenbau** obliegt die Planung und Gestaltung der öffentlichen Verkehrsflächen im Stadtgebiet. Dazu zählen Straßen, Radwege und Grünflächen, aber auch Brücken und Verkehrsleitsysteme wie Ampeln und Schilder. Weitere Informationen zum Fachbereich finden Sie [hier](#).

Zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt suchen wir Sie als

Ingenieur*in (m/w/d) Straßenplanung – Schwerpunkt Verkehrswegebau / Infrastruktur

Es handelt sich um eine **unbefristete Vollzeitstelle** der **Entgeltgruppe 11 TVöD** mit einer Aufstockung zur **Entgeltgruppe 12**, bei Feststellung der Qualifikation und Berufserfahrung und vorbehaltlich einer abschließenden Stellenbewertung.

Ihre Aufgaben

- Planung von innerstädtischen Verkehrsanlagen (Leistungsphasen 1–5 nach HOAI), mit Fokus auf Straßenbau und städtische Infrastruktur
- Planerische Begleitung von Straßenbaumaßnahmen während der Bauausführung
- Überwachung und Koordinierung von Entwurfs- und Ausführungsplanungen Dritter
- Mitwirkung bei Förderverfahren – Unterstützung bei der Planung, Antragstellung und Abrechnung von Fördermitteln
- Erstellung fachlicher Stellungnahmen zu Bürgeranfragen, politischen Initiativen oder Gremianträgen

Ihr Profil

- abgeschlossenes technisches Hochschulstudium (Diplom, Bachelor) vorzugsweise der Fachrichtung Bauingenieurwesen, Umweltingenieurwesen mit Schwerpunkt Straßen- & Verkehrsplanung, Verkehrswesen oder vergleichbar
- Berufserfahrung im Bereich Straßen- & Verkehrsplanung

Alle wesentlichen Anforderungen finden Sie im beigefügten Anforderungsprofil, das Gegenstand dieser Stellenausschreibung ist.

Das bieten wir Ihnen

- einen sichereren Arbeitsplatz – auch in Krisenzeiten
- Pre- und Onboarding-Angebote
- Vereinbarkeit von Beruf und Familie
- Möglichkeit des mobilen Arbeitens oder Home-Office
- Förderung der persönlichen und fachlichen Fort- und Weiterbildung
- ein fortschrittliches Betriebliches Gesundheitsmanagement
- kostenlose Parkmöglichkeiten, gute Anbindung zum ÖPNV

Die Stelle ist teilbar, sofern Bewerber*innen zu einer flexiblen Arbeitszeitgestaltung bereit sind und ein dienstlich erforderlicher Abstimmungsbedarf eingehalten wird.

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht. Sie werden entsprechend dem Landesgleichstellungsgesetz NRW und dem Gleichstellungsplan der Stadt Recklinghausen berücksichtigt.

Die Stadtverwaltung Recklinghausen fördert in vielfältiger Hinsicht aktiv die Gleichstellung der Mitarbeiter*innen. Wir begrüßen daher Bewerbungen von Personen ausdrücklich unabhängig von Behinderung, kultureller und sozialer Herkunft, Alter, Religion, Weltanschauung oder sexueller Identität.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann freuen wir uns auf Ihre aussagefähige Onlinebewerbung **bis zum 31.07.2025.**
Bewerben Sie sich [hier](#).

Fragen zum Stelleninhalt beantwortet Ihnen

Frau Winkel, Sachgebietsleitung Verkehrsplanung, Tel. 02361/50-2698

Fragen zum Ausschreibungsverfahren beantwortet Ihnen

Frau Thoms, Personalentwicklung / -marketing, Tel. 02361/50-1241

Mit der Eingabe der Bewerbung erklären Sie sich gleichzeitig einverstanden, dass vorübergehend erforderliche Daten im Rahmen des Bewerbungsverfahrens gespeichert werden. Beachten Sie hierzu auch die Hinweise zum Datenschutz auf der Homepage der Stadt Recklinghausen [Hinweise zum Datenschutz | Stadt Recklinghausen](#). Sofern Ihnen eine schriftliche Absage zugeht, werden Ihre Bewerbungsdaten sechs Monate gespeichert und anschließend unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Vorschriften gelöscht.



Anforderungsprofil							
FB 68 Ingenieur*in (m/w/d) Straßenplanung – Schwerpunkt Verkehrswegebau / Infrastruktur							
Formale Voraussetzungen							
abgeschlossenes Studium (Bachelor, Diplom) im Bauingenieurwesen, Umweltingenieurwesen mit Schwerpunkt Straßen- & Verkehrsplanung, Verkehrswesen oder vergleichbar							
Berufserfahrung im Bereich Straßen- & Verkehrsplanung							
Führerschein Klasse B wünschenswert						wünschenswert	
Rahmenbedingungen des Arbeitsplatzes							
Mobilität	Gewährleistung der Mobilität, um Ortstermine wahrnehmen zu können						
Kriterien	Beschreibung	Ausprägung					Anmerkungen
Fachkompetenzen		5	4	3	2	1	
Projektmanagement	Eigenständige/-verantwortliche Durchführung städtischer Planungsprojekte im Straßenbau mit Schwerpunkt Radverkehr; Vorbereitung, Betreuung und Abwicklung von Zuschussmaßnahmen; Kostenkalkulation; Vorstellung innerhalb/außerhalb der Verwaltung	X					
Planungsrecht	Kenntnisse im Bereich kommunaler und übergeordneter Planungsinstrumente und -verfahren		X				
Rechtskenntnisse (spezielle)	StVO, RAS & andere Richtlinien/Empfehlungen der FGSV, StrWG NW		X				
VOB/HOAI	zzgl. VOL			X			
IT-Fachanwendungen	AutoCAD, (optional auch Vestra)		X				
IT-Anwendungen (MS Office, outlook, Internet)	MS.Office-Paket (Word, Excel, PowerPoint, Outlook)			X			
persönliche Kompetenzen		5	4	3	2	1	
Auffassungsgabe	Fähigkeit, Informationen zu verstehen und Probleme zu begreifen		X				
Belastbarkeit (psychisch/physisch)	ausgeglichene physische und psychische Konstitution, kann Stress kompensieren, ist der Belastung durch Zeitdruck und wechselnde Arbeitssituationen gewachsen			X			
Entscheidungsvermögen / Urteilsfähigkeit	Fähigkeit, Sachverhalte und Probleme folgerichtig zu untersuchen, zutreffend zu beurteilen und die Bereitschaft, rechtzeitig Entscheidungen zu treffen			X			
Lernfähigkeit / -bereitschaft	Bereitschaft zur aktiven Vertiefung und Erweiterung von Kenntnissen	X					
Selbstständigkeit / Eigeninitiative	Fähigkeit, Aufgaben ohne Anleitung zu erledigen und Aufgaben aus eigenem Antrieb in Angriff zu nehmen		X				
Verantwortungsbewusstsein	Bewusstsein, Verantwortung zu haben, und Bereitschaft, die Konsequenzen des eigenen Handelns zu tragen			X			
Zuverlässigkeit	Zeit- und sachgerechte Erledigung der übertragenen Aufgaben	X					
Glaubwürdigkeit/Authentizität	Personen, deren Reden und Handeln in hohem Maße übereinstimmt und deren persönliches Auftreten als unverfälscht und gut nachvollziehbar empfunden wird.			X			
Innovations- und Veränderungskompetenz	Stößt die gezielte zukunftsorientierte Entwicklung der eigenen Organisationseinheit an und steuert diese, schätzt die Wirkung von Veränderungen auf Mitarbeiter*innen ab und geht angemessen mit Widersprüchen und Gegensätzen um.			X			

Anforderungsprofil						
FB 68 Ingenieur*in (m/w/d) Straßenplanung – Schwerpunkt Verkehrswegebau / Infrastruktur						
methodische Kompetenzen		5	4	3	2	1
Arbeits-/ Zeitmanagement	Fähigkeit, eigene Arbeitstätigkeiten unter Effizienzgesichtspunkten zielgerecht zu planen, zu entscheiden, durchzuführen und zu kontrollieren			X		
Ausdrucksfähigkeit	Fähigkeit, dem Verständnis des Adressaten und dem Zweck der Äußerung angemessen schriftlich und mündlich zu formulieren			X		
Organisationsfähigkeit	Fähigkeit, Arbeitsabläufe rationell und zielgerecht zu planen, zu koordinieren, durchzuführen und die Ergebnisse zu bewerten			X		
Präsentationsfähigkeit	Fähigkeit, Sachverhalte verständlich zu präsentieren			X		
soziale Kompetenzen		5	4	3	2	1
Durchsetzungsfähigkeit	Fähigkeit, getroffene Entscheidungen mit überzeugenden Argumenten gegen Einwendungen durchzusetzen			X		
Kommunikationsfähigkeit	Fähigkeit, mit einer oder mehreren Personen mündlich oder schriftlich in Kontakt zu treten, einen Dialog aufzubauen und aufrecht zu erhalten sowie eigene Standpunkte und Emotionen authentisch und glaubwürdig zu vermitteln		X			
Kooperations-/ Teamfähigkeit	Bereitschaft, sich in Gruppen einzufügen, die Voraussetzungen für eine gute Zusammenarbeit zu schaffen und einen konstruktiven Beitrag zur gemeinsamen Zielerreichung zu leisten	X				
Konflikt-/ Kritikfähigkeit	Fähigkeit, sich in Konflikte einzubringen, produktiv zu einer Lösung beizutragen und Feedback als Voraussetzung für stetiges Lernen zu begreifen			X		
Geschlechtergerechtes Verhalten	Die Fähigkeit, den eigenen Arbeitsbereich unter einem geschlechterdifferenzierenden Blick zu betrachten, relevante Geschlechteraspekte zu erkennen und gleichstellungsorientiert zu bearbeiten.			X		
Interkulturelle Kompetenz	Fähigkeit das eigene Denken/Handeln kritisch zu reflektieren, Menschen anderer Herkunft offen und ohne Wertung zu begegnen und deren Handeln im jeweiligen (kulturellen) Kontext sowie im Spannungsverhältnis zur Mehrheitsgesellschaft zu sehen.			X		
Führungskompetenzen		5	4	3	2	1
Personalführung	Fähigkeit, das Verhalten der Mitarbeiter/innen so zu steuern, dass sie die bestmögliche Arbeitsleistung abgeben, die gestellten Aufgaben optimal bewältigen sowie auftretende Probleme hervorragend lösen					
Potenziale erkennen und entwickeln	Fähigkeit und Bereitschaft, die fachliche und persönliche Entwicklung der Mitarbeiter/innen, unter Berücksichtigung des Nutzens für die Organisation, zu unterstützen und zu fördern.					
Motivationsfähigkeit	Fähigkeit, Mitarbeiter/innen durch Überzeugung und Anerkennung zum Verfolgen der Arbeitsziele zu motivieren					
Strategisches und konzeptionelles Denken und Handeln	Fähigkeit, gesellschaftliche, politische und betriebliche Entwicklungen/Trends frühzeitig zu erkennen und daraus Vorstellungen über neue Ansätze, Sichtweisen und Konzepte für den eigenen Bereich zu entwickeln					

5 = unverzichtbar; **4** = sehr wichtig; **3** = wichtig; **2** = weniger wichtig; **1** = nicht erforderlich